



**DISPOSITIVO DE ANCLAJE PARA
TRABAJOS DE CARGA Y
DESCARGA**

SKR-011

**Manual de Uso e Instrucciones de
Montaje**

Tabla de contenido

1. INFORMACIÓN DE CARÁCTER GENERAL	3
2. IDENTIFICACIÓN	4
3. CONFORMIDAD NORMATIVA Y ENSAYOS	5
4. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA Y COMPONENTES	6
5. MONTAJE DEL MÁSTIL Y BRAZO PESCANTE	7
6. BLOQUE CONTRAPESADO	10
7. MONTAJE DEL MÁSTIL	14
8. NOTAS IMPORTANTES PARA SU UTILIZACIÓN	17
9. MANTENIMIENTO	17
10. ALMACENAMIENTO	17

1. INFORMACIÓN DE CARÁCTER GENERAL

¡ATENCIÓN!

El presente manual constituye una parte integral del sistema de carga de camiones SKR-011 y debe conservarse en buen estado durante la vida útil del sistema. El usuario y el responsable de seguridad deberán asegurarse de que el manual esté disponible para su consulta antes de la instalación, utilización y mantenimiento del sistema.

El sistema SKR-011 es un dispositivo de anclaje conforme a la norma EN 795:2012 – Tipo A, diseñado para proporcionar un punto de anclaje anticaídas para un único usuario.

El fabricante suministra exclusivamente el conjunto metálico compuesto por el mástil y el brazo pescante. El bloque de hormigón deberá ejecutarse conforme a las indicaciones mínimas establecidas en el presente manual, siendo responsabilidad del instalador su correcta ejecución.

El fabricante garantiza el producto metálico entregado (mástil y brazo pescante) contra defectos de fabricación y/o materiales defectuosos durante el período establecido por la legislación vigente.

El fabricante no se hace responsable de los daños directos o indirectos a personas o bienes derivados de:

- Un uso indebido del sistema.
- Una instalación incorrecta.
- Modificaciones no autorizadas.
- Cualquier utilización distinta a la descrita en el presente manual.
- Defectos derivados de la ejecución, dimensionado o fabricación del bloque de hormigón realizado por terceros.

El sistema solo será conforme a la norma cuando esté correctamente instalado y utilizado según lo indicado en el presente manual.

Garantía

La garantía quedará automáticamente anulada en los siguientes casos

- El equipo haya sido manipulado, modificado o reparado sin autorización del fabricante.
- El sistema no haya sido utilizado conforme a las instrucciones del presente manual.
- El equipo haya sido utilizado fuera de los límites de uso especificados y/o haya sido sometido a sollicitaciones mecánicas no previstas.
- No se hayan realizado las operaciones de mantenimiento indicadas, o estas se hayan efectuado de forma parcial o incorrecta.
- El sistema haya sufrido daños derivados de negligencia durante el transporte, la instalación o el uso.
- Se hayan utilizado repuestos o componentes que no sean originales o autorizados por el fabricante.

Tras la recepción de la mercancía, el destinatario deberá comprobar que el material se encuentra en perfecto estado, que no presenta daños debidos al transporte y que el suministro está completo. Cualquier anomalía deberá comunicarse al proveedor antes de proceder a la instalación o utilización del sistema.

2. IDENTIFICACIÓN

El sistema SKR-011 es un dispositivo de anclaje anticaídas conforme a EN 795:2012 – Tipo A, diseñado para proporcionar un punto de anclaje para trabajos en altura sobre camiones.

El sistema dispone de una etiqueta de identificación fijada al equipo, en la que figuran los datos del fabricante/proveedor y la identificación del producto. Esta etiqueta permite la correcta identificación del sistema y garantiza su trazabilidad.

Datos del fabricante: PROTECCIONES TOLEDO SL, B45379658

Carretera de Mora 70, Turleque Toledo Tel. 925 328 008



DISTRIBUYE

Systema Safety

Maestro Garberí Serrano 2, local 18 | E-03450-Alicante (Spain)



Dispositivos de anclajes Marcelino

Av. Ricardo Mella | 113-115 | 36.330 | VIGO



3. CONFORMIDAD NORMATIVA Y ENSAYOS

El sistema de anclaje SKR-011 ha sido ensayado conforme a la norma EN 795:2012 – Tipo A.

Los ensayos estáticos y dinámicos fueron realizados por ISANIMAR SEGURIDAD, S.L.U. en enero de 2026, con el sistema instalado según las instrucciones del fabricante, utilizando un bloque de hormigón armado de dimensiones. El ensayo se realizó en 3 posiciones, estando el brazo alineado, o enfrentado, al mástil y girado 45° y 90° respecto a aquel.

A la vista de los resultados obtenidos, el sistema cumple los requisitos de la norma EN 795:2012 para dispositivos de anclaje Tipo A, siempre que sea instalado, utilizado y mantenido de acuerdo con el presente manual.

El uso del sistema fuera de las condiciones descritas en este manual invalida la conformidad verificada mediante los ensayos realizados.

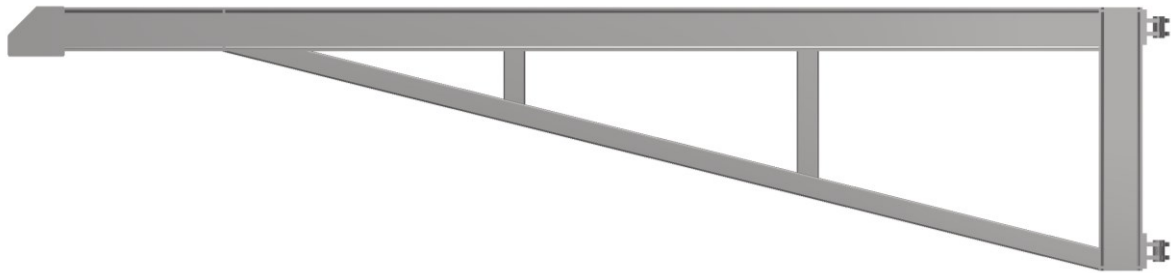
4. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA Y COMPONENTES

El sistema se envía de la siguiente forma:

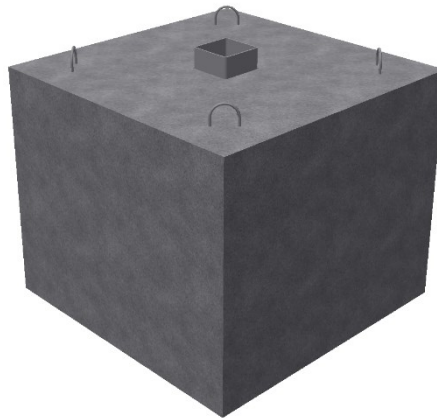
Mástil con casquillo para brazo pescante. Longitud 6 m.



Brazo pescante. Dimensiones aproximadas: 2,40 x 0,60 m.



Bloque de hormigón armado (a ejecutar por el cliente en obra). Dimensiones 1,50*1,50*1,00 o 1,40*1,40*1,20 m; peso aproximado 4.850 o 5.080 Kg



El sistema incluye:

- Tornillería montaje brazo
- Punto de anclaje (EN 795:2012) premontado en el brazo pescante.
- Sellador para evitar filtraciones de agua en el casquillo del bloque de hormigón.

5. MONTAJE DEL MÁSTIL Y BRAZO PESCANTE

5.1 Preparación previa

1. Colocar el mástil en posición horizontal sobre una superficie plana y estable.
2. Asegurarse de que el brazo pescante esté apoyado en el suelo, junto al mástil.

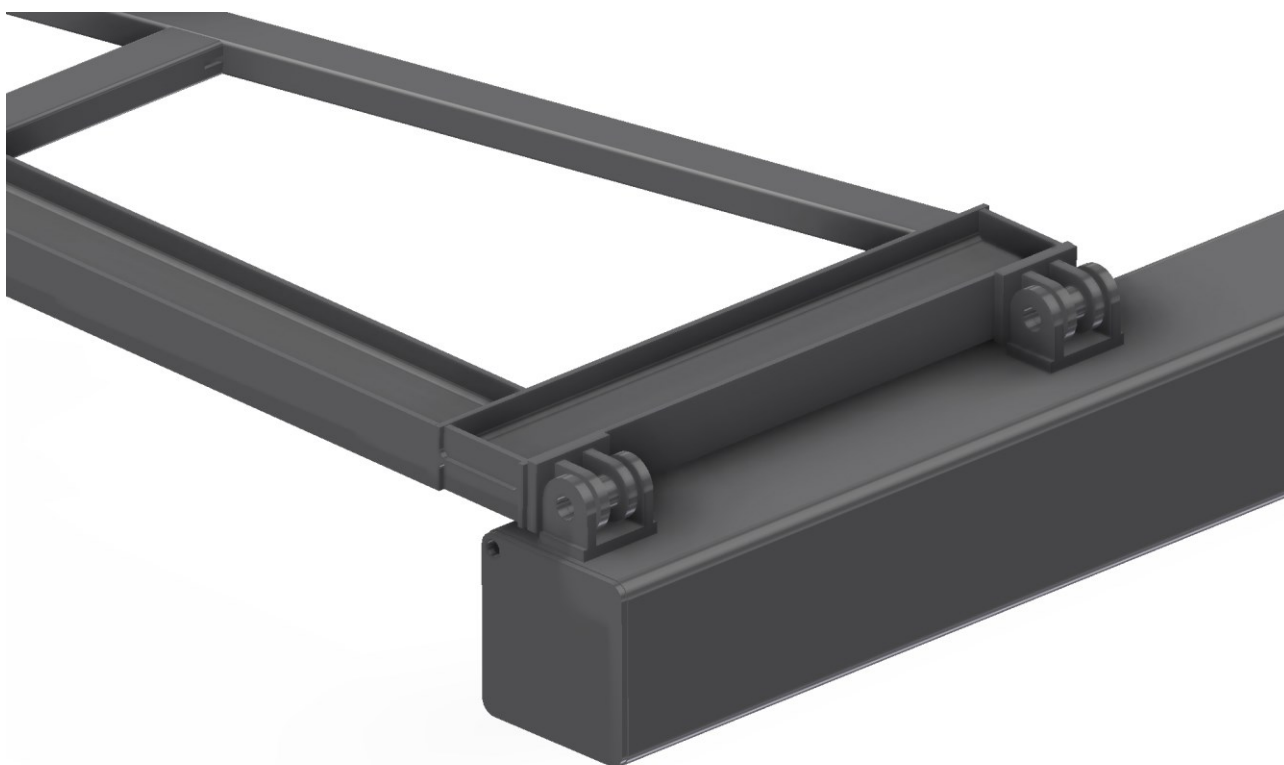


Verificar que:

La tornillería está disponible y en buen estado.
No hay deformaciones visibles en las orejetas de la bisagra.
El interior de los casquillos está limpio.

5.2 Alineación del brazo con el mástil

1. Colocar el brazo en su posición de montaje.
2. Hacer coincidir los casquillos de la bisagra del brazo con los soportes del mástil.



5.3 Inserción del pasador

1. Introducir los tornillos a través de los casquillos alineados. Antes de la inserción, aplicar una ligera capa de lubricante para facilitar el giro y evitar fricción excesiva.
2. Empujar hasta que los tornillos hagan tope
3. Aproximar y apretar ligeramente las tuercas autoblocantes



ADVERTENCIA:
No utilizar el sistema sin la tornillería correctamente instalada.

5.4 Comprobación del giro del brazo una vez montado.



1. Elevar ligeramente el brazo.
2. Comprobar que gira libremente.
3. Verificar que el movimiento sea suave, sin roces ni holguras excesivas.

Si se detecta fricción anormal, revisar la alineación antes de continuar.

6. BLOQUE CONTRAPESADO

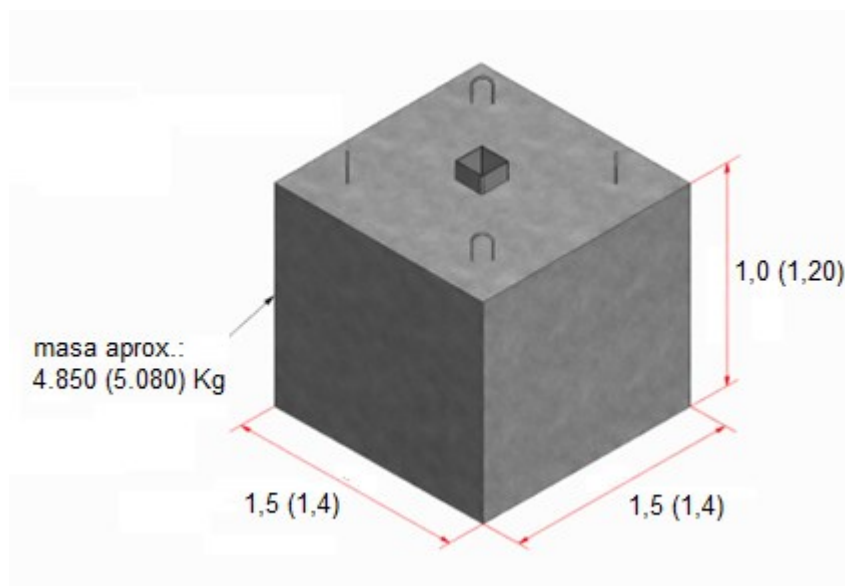
6.1 Consideraciones generales

El sistema SKR-011 requiere la ejecución de un bloque de hormigón armado que actúa como elemento contrapesado para garantizar la estabilidad del conjunto.

El bloque deberá ejecutarse in situ por el cliente, reproduciendo las características generales del bloque que se indican a continuación:

Dimensiones mínimas del bloque:

- Dimensiones 1,50*1,50*1,00 o 1,40*1,40*1,20 m.
- Peso aproximado: 4.850 o 5.080 Kg
- Hormigón de dosificación HA 20/25



6.2 Armado interior

La construcción y dimensionamiento de la armadura metálica queda a criterio del instalador.

No obstante, deberá adaptarse a las dimensiones del bloque indicadas en el presente manual y contemplar la correcta instalación del casquillo para el mástil.

Asimismo, se deberán prever orejetas o puntos de izado que permitan manipular el bloque mediante grúa y eslingas una vez hormigonado.

Se adjunta una propuesta de armado

Dirección: ,
Codigo: Num: Sec: CONTRAPESO Cal: Fecha: 19/07/2025
Descrip: PARILLAS para 1,40*1,40*1,20 o 1,50*1,50*1,00

pag: 1

Marca	Peso/Página= 581,90
..... TOTAL: 8 CORTADORA 128Ø12 - 130 (3) Peso: 152,20	CARA 1, CARA 2
TOTAL: 24 CORTADORA 144Ø12 - 130 (3) 192Ø12 - 110 (3) Peso: 364,39	CARA 3, CARA 4, CARA 5, CARA 6
TOTAL: 16 CORTADORA 16Ø16 - 178 (5) Peso: 46,29	OREJETA
TOTAL: 16 CORTADORA 16Ø12 - 130 (3) Peso: 19,02	REFUERZO BASE

Peso: Ø12=535 61 Ø16=46 29 Recto=0 00 Doblado=581 90 TOTAL =581 90 kg



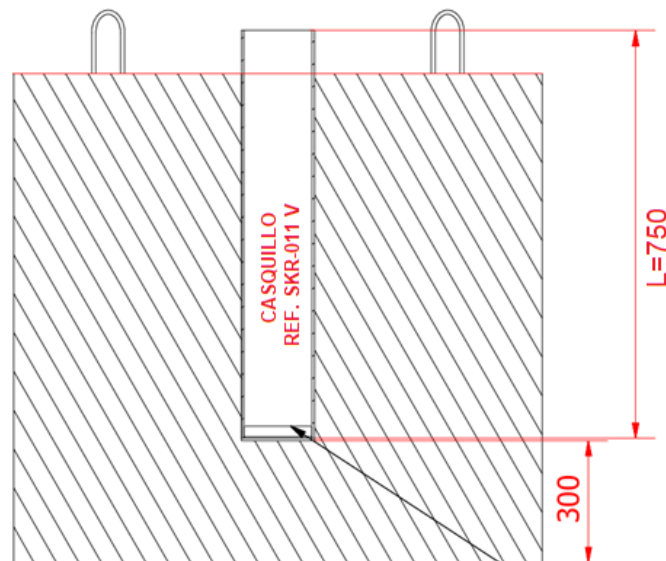
6.3 Casquillo de embebido

La armadura metálica incorporará el casquillo, o VAINA, para alojar el perfil del mástil; **n/Ref. SKR-011 V**

El casquillo deberá:

- Quedar soldado a la armadura.
- Quedar centrado y en posición vertical.
- Quedará a una separación de 30 cm del fondo del dado de hormigón.

Estas indicaciones se señalan en la siguiente imagen de corte transversal del bloque.



6.4 Hormigonado

El vertido del hormigón deberá realizarse de forma continua, que quede compacto, se recomienda vibrado para evitar las burbujas.

No montar el mástil hasta que el hormigón haya alcanzado la resistencia adecuada y una vez se haya verificado la verticalidad del casquillo.

Cualquier modificación respecto a las dimensiones o peso indicados deberá ser evaluada técnicamente, ya que podría afectar a la estabilidad del sistema.

7. MONTAJE MASTIL

7.1 Izado del mástil

Colocar las eslingas textiles en la parte superior del mástil

Asegurar que el amarre quede equilibrado para que el mástil tienda a posicionarse en vertical durante la elevación.

Elevar lentamente mediante grúa o equipo de izado adecuado.

No situarse bajo la carga suspendida.

El izado debe realizarse de forma controlada, evitando balanceos o movimientos bruscos.



7.2 Colocación en el bloque

1. Con el mástil suspendido, aproximarle al bloque contrapesado.
2. Guiar la parte inferior del mástil hasta alinearla con el casquillo embebido en el bloque.
3. Introducir el mástil en el casquillo hasta que apoye en el tope interior.
4. Verificar que el mástil quede completamente asentado y en posición vertical.



7.3 Sellado del casquillo

Una vez que el mástil esté completamente introducido y apoyado en el tope interior del casquillo, deberá sellar el espacio libre

El sellado tiene como finalidad:

- Evitar la entrada de agua.
- Reducir riesgo de corrosión

El sellado podrá realizarse mediante espuma de poliuretano, silicona ...

El material deberá rellenar completamente el hueco perimetral visible en la parte superior del casquillo. No dejar espacios abiertos sin sellar.



8. NOTAS IMPORTANTES PARA SU UTILIZACIÓN

El sistema está calculado para proporcionar un punto de anclaje de 12 kN Conforme a la norma EN 795:2012 Tipo A.

Uso máximo: 1 persona.

Importante: No utilizar el sistema como punto de izado ni para manipulación de cargas.



No utilizar en superficies de tierra no hormigonadas
Debe utilizarse en superficies planas, idealmente cemento u hormigón que puedan soportar el peso del sistema.

EPI mínimo recomendado

Dispositivos anticaídas retráctil EN 360

Arneses anticaídas EN 361

Casco y calzado de seguridad

Para poder recuperar o bajar el retráctil, puede ser necesaria una línea auxiliar o una pértiga.

Importante: Evitar la recogida brusca del cable del retráctil, ya que puede dañarlo. Leer siempre las instrucciones de los EPI antes de utilizarlos.

9. MANTENIMIENTO

Es obligatorio comprobar periódicamente, cada seis meses, el estado del sistema, componentes metálicos: estado superficial de los acabados, desgaste, ausencia de corrosión, estado de las soldaduras.

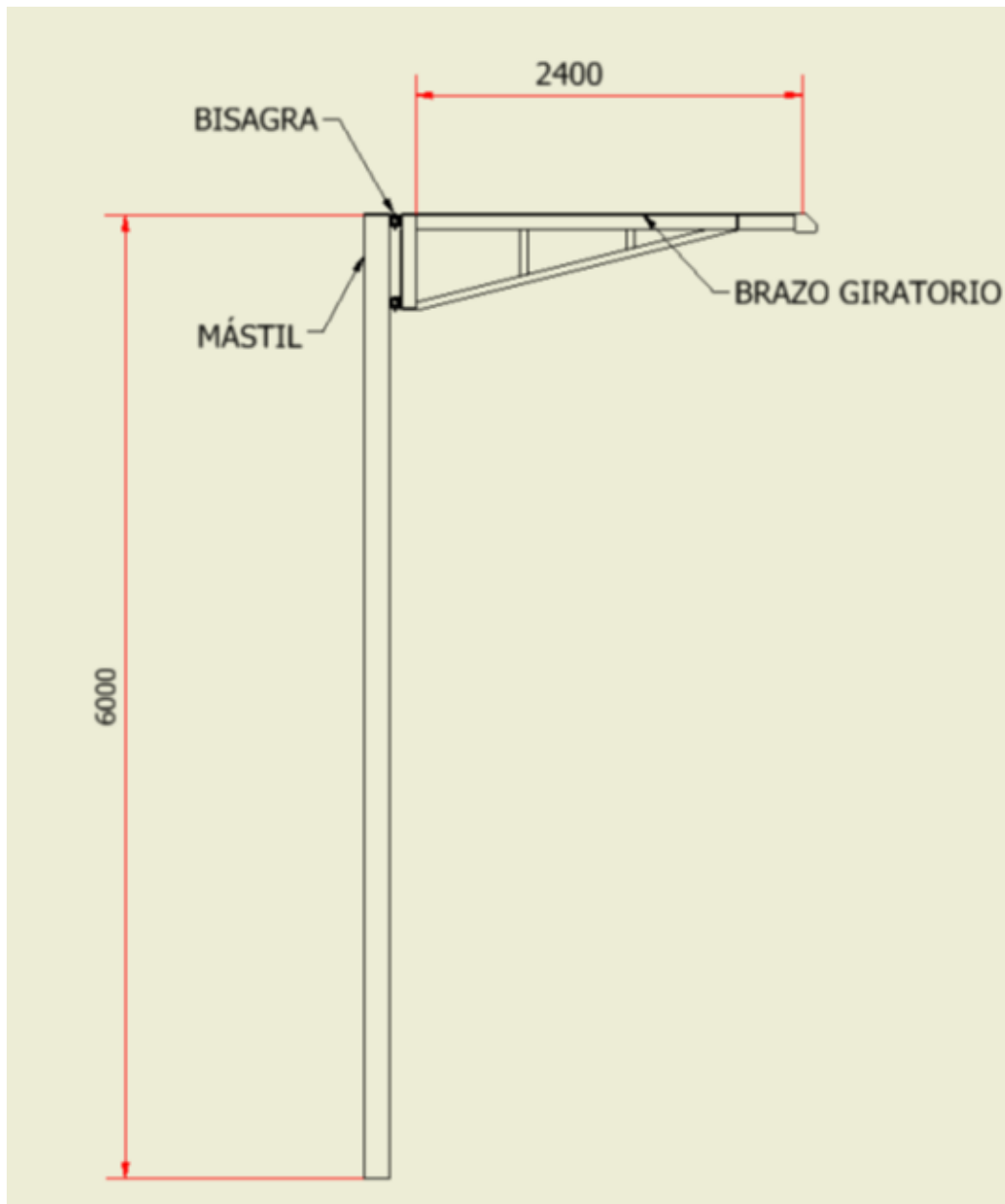
En el caso del dado de hormigón, que no tenga fisuras, así como el sellado del casquillo.

10. ALMACENAMIENTO

No deberán colocarse cargas adicionales sobre el bastidor o el mástil durante su almacenamiento.

Se recomienda conservarlo en un lugar seco y protegido frente a la humedad y agentes corrosivos

11. DIMENSIONES DEL SISTEMA



HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin perdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin perdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

HOJA DE INSPECCIÓN

Sistema SKR-011 – Sistema de aseguramiento de trabajadores sobre camión o similares
Conforme EN 795:2012 – Tipo A

Equipo N°:

Ubicación:

Inspector:

Cargo:

Firma

1. FRECUENCIA DE INSPECCIÓN

Tipo de inspección	Fecha	Próxima revisión
Periódica semestral		

2. ESTRUCTURA PRINCIPAL (MÁSTIL)

Verificación	OK	NO	Observaciones
Ausencia de deformaciones visibles	☐	☐	
Ausencia de fisuras en soldaduras	☐	☐	
Sin corrosión avanzada	☐	☐	
La tornillería se encuentra ajustada	☐	☐	

3. BRAZO GIRATORIO

Verificación	OK	NO	Observaciones
Giro libre sin bloqueos	☐	☐	
Sin holguras excesivas	☐	☐	
Sin deformaciones	☐	☐	
Punto de anclaje sin desgaste	☐	☐	

4. DADO HORMIGON

Verificación	OK	NO	Observaciones
Dimensión adecuada, sin pérdida sensibles de masa	☐	☐	
Sin fisuras visibles	☐	☐	

9. ACCIONES CORRECTIVAS

Describir cualquier anomalía detectada y medidas adoptadas:

DISTRIBUYEN

Systema Safety

Maestro Garberí Serrano 2, local 18 | E-03450-Alicante (Spain)

sales@systemasafety.com



Dispositivos de anclajes Marcelino

Av. Ricardo Mella | 113-115 | 36.330 | VIGO

info@emarcelino.com

